



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO**  
ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

<b>GEOCONSULT, spol. s r.o.</b> Tomášikova 10/E 821 03 Bratislava	
Došlo:	<b>22. 01. 2020</b>
Základné číslo	38
Úsek:	V
Číslo:	
Vybavi:	

ŽSR  
Generálne riaditeľstvo  
Odbor 230  
  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

602/2019-SŽTS/108-1b.06

Ing. Šauša 041/2292397  
Ing. Petný 041/2292493  
Lacko 041/2292451

17.1.2020

**Vec: Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kys. N. Mesto, privádzač, vyjadrenie k PD (DSPRS)**

V prílohe Vám odstupujeme k spracovaniu súhrnného stanoviska za ŽSR projektovú dokumentáciu stavby „**Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kys. N. Mesto, privádzač**“ (dokumentácia pre ŽSR), stupeň DSPRS, investor stavby - NDS a.s. Bratislava.

Navrhovaný diaľničný privádzač bude križovať v žkm 257,933 mimoúrovňovo elektrifikovanú žel. trať Žilina – Čadca – št. hr. SR/ČR, pričom k zásahu do ochranného pásma uvedenej dráhy dôjde v úseku žkm cca 257,886 – 258,000. Stavbou budú dotknuté parcely správe ŽSR : C KN 4998/14, 4998/15 a 4998/17 k. ú. Kys. N. Mesto. V dokumentácii je riešená úprava objektov a zariadení v správe ŽSR – t.j. úprava trakčného vedenia a traťového zabezp. zariadenia.

Pri križovaní privádzača so žel. traťou v žkm 257,933 je uvedená minimálna podjazdná výška **7.929 mm** (koľ.č.1). Počas realizácie práv bude v súvislosti so zriadením dočasnej mostnej podpornej skruže zabezpečená podjazdná výška min. **6 500 mm**.

Novobudované mostné piliere a aj samotné zemné teleso cestnej komunikácie sa budú nachádzať mimo pozemku v správe ŽSR. V súvislosti s vybudovaním dočasných podperných konštrukcií bude nutné uskutočniť aj príslušný dočasný záber pozemku v správe ŽSR.

**OR Žilina má po prerokovaní predloženej PD nasledovné pripomienky :**

**1) celková situácia (JŽM) doplniť :**

- označenie žel. trate, číslovanie traťových koľají
- číslovanie novobudovaných i pôvodných trakčných podpier
- zreteľné vyznačenie stávajúcich podzemných vedení ŽSR (kábel DK 42...) a pod.

*Chýbajúce uvedené technické údaje primerane doplniť aj v ostatných výkresoch PD.*

**2) SO 718-01 Dočasná úprava TV v žkm 257,933**

technická správa - doplniť

časť 3.2.3.5 Základy - nie sú tu uvedené žiadne konkrétne údaje ohľadom zriadenia

základov – zo značnej časti sú tu použité len citácie z príslušných noriem

- chýba údaj rozmery základov, hĺbke, vzdialenosti od koľaje...

- chýba odkaz na príslušný výkres základov v PD .... atď.....

- 3) v dostatočnom časovom predstihu pred samotným započatím stavebných prác je nutné uskutočniť pracovné stretnutie za účasti **investora, zhotoviteľa** a dotknutých zložiek **ŽSR OR Žilina** a priamo na mieste dohodnúť podrobnosti ohľadom technologického a pracovného postupu - napr. problematiku obmedzenia žel. prevádzky (výluk traťových koľají...). Súčasne je nutné **dohodnúť spôsob vykonávania technického dozoru** zo strany **ŽSR OR Žilina**.

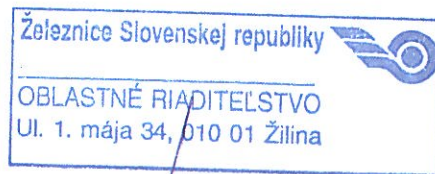
### Záver :

**OR Žilina** okrem požiadavky doplnenia horeuvedených pripomienok do PD nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia.

V danej súvislosti súčasne súhlasíme s umiestnením jednotlivých navrhnutých dočasných zariadení a objektov (podperné skruže...) **na pozemku v správe ŽSR**. Predmetné majetkovo právne záležitosti (zábery pozemku...), súvisiace so zriadením stavby **na pozemku v správe ŽSR** je potrebné v štádiu stavebného konania riešiť s príslušnou kompetentnou zložkou ŽSR – t.j. **Oblasťou správou majetku, Žilina**.

Prílohy: - 1x PD

- všeobecné pripomienky k realizácii prác na zab. zar. v správe SOZT OR Žilina



Ing. Krzysztof Awwsiukiewicz  
riaditeľ  
ŽSR, Oblasťné riaditeľstvo Žilina

Na vedomie: Geoconsult s.r.o.  
Bratislava

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA**

SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

1.mája 34, 010 01 Žilina

**OR Žilina**  
**Sekcia ŽTS**  
ul. 1. mája 34  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
277/GC-V/2019	3/SOZT/2020-V	Ing. Petný/041-2292493	16.1.2020

**VEC: Vyjadrenie k PD v stupni DSP/DRS stavby: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“**

ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k PD v stupni DSP/DRS hore uvedenej stavby situovanej na trati Žilina – Čadca v žkm 257,896 prekladá nasledovné stanovisko:

**718-03 Úprava ZOK ŽSR**

- Bez pripomienok.

**784 Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 257,933**

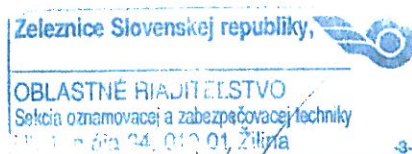
- Bez pripomienok.

**Všeobecne:**

- Pred realizáciou stavby je potrebné presne vytýčiť trasy podzemných vedení OZT. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 (v prílohe). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.
- Pri realizácii preložiek vedení musí byť prítomný zodpovedný zamestnanec OR Žilina Sekcie OZT, ktorý bude vykonávať dozor pri stavebných prácach. Zhotoviteľ si zabezpečí dozor formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. K objednávke musí byť priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 (v prílohe).
- Všetky zemné práce realizované v blízkosti našich vedení musia byť vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).

- Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením.
- Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
- V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

S pozdravom



Ing. Anton Danišek  
prednosta SOZT  
OR Žilina

**Príloha:**

„PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“.